

Journal LA DÉPÊCHE du MIDI  
du 30 novembre 2010.

JÉGUN

# Un faux accident pour alerter

Les pompiers de Jégun et Castéra ont géré une situation plus vraie que nature, samedi, avec 5 cyclos à terre et une voiture dans le fossé dans ce faux accident. / Photo DDM, Guy Castagna



Le club cyclo des Mousquetaires jégunois n'a pas oublié l'accident mortel de Villecomtal-sur-Arros.

• page 36

jégun

## Un faux accident pour mettre en garde les cyclos

L'accident mortel de Villecomtal-sur-Arros, le 8 mars 2009, est resté dans les mémoires de tous les cyclotouristes du Gers. Un cyclo des Hautes-Pyrénées a payé cher, ce jour-là, le drame de l'alcool au volant. Samedi, le club des Mousquetaires jégunois a donc décidé de frapper un grand coup en terme de prévention, avec l'aide des pompiers de Jégun et Castéra-Verduzan. Dans des conditions difficiles en raison du temps, ils ont organisé un exercice de secours sur un faux accident, dans le quartier Enléjeau. « Une première sur le Gers, avec une situation de réalisme saisissante qui reflète parfaitement

ce que peuvent rencontrer les cyclotouristes un dimanche matin avec une route glissante, en présence de véhicules », confie le représentant du comité départemental du cyclotourisme, Michel Barrière, et Alain Bessat, le « monsieur Sécurité » du département du Gers, à la fédération française du cyclotourisme. Le thème de la manœuvre : une collision entre une voiture et un groupe de cyclistes, plus un autre véhicule tombé dans le fossé pour éviter de rouler sur les cinq cyclotouristes à terre. Le responsable sécurité au sein du club, Lionel Saint-Martin, dresse le bilan : « Nous avons décidé de



La mise en scène est parfaite. / PHOTO DDM G.C.

monter cette intervention en réel, pour voir la réaction de nos licenciés. C'est une réussite. » Alain Bessat en a profité pour

faire passer des messages de prévention : « Les statistiques montrent que la majorité des chutes sont dues à un manque de maîtrise dans des groupes, entre 11 et 12 heures, au moment du retour, quand la fatigue commence à se faire sentir. Une étude très intéressante montre aussi que plus l'âge est avancé, plus les blessures remontent vers la tête. Jusqu'à 25 ans, ce sont les genoux qui prennent et la paume de la main. Puis le coude, l'épaule et au la tête. Avec l'âge, les réflexes sont émoussés. D'où la nécessité de porter un casque, le cyclo n'ayant plus le temps de mettre les mains pour parer la chute. »